

的士車主／代理人與司機之間的關係

真的壞了！

達哥，空調只有風，卻沒冷氣啊！

好的，我在平常交更的位置等你，麻煩你！

達哥，不好意思，打擾你！

不打緊，車主應份的

其實車主負責些甚麼？

很多責任的，到那邊詳談

例如要確保的士車輛狀態及設備

符合香港法例的道路交通安全標準

按法例，每六個月一次驗測咪錶（小檢）及每年車輛檢查（大檢）

盡快安排檢查及維修出現損壞的車輛設備或機件

像你這種情況，我馬上前來

可能沒有雪種，稍後添加！

這麼多東西要處理？

但我仍未講完啊！

要確保咪錶封鉛正常繫穩

確保租車司機持有有效駕駛執照開工

更要確保的士內的無線電對講機

只裝有合法電訊頻道，並無改裝

當然更要確保被租出的士不能用作非法用途

若所出租的的士因違反香港交通條例

而收到警方要求填報當時違例的駕駛司機資料時

須確保所提供的資料確實無誤

嘩！我以為車主很悠閒，不用操勞！

當然不是啊！

我們更要在的士停止營業時

確保的士停泊在安全及合法的地方

當然，更要提醒的士司機

必須遵守《道路交通條例》

和其他香港法例

最重要的是安全駕駛

千萬切勿酒後駕駛或者藥後駕駛！

我還是寧願當司機！

各司其職吧！

如果每位司機像你一樣

注意安全，又服務態度良好

這樣就輕鬆了

哈哈！過獎了！

不是開玩笑的

如被租用之的士涉及交通意外，不論屬於嚴重還是輕微，必須安排負責司機依法報案，及呈報交通意外報告書給保險公司

如被租用之的士接獲投訴，積極作出配合及調查

屬實的話，就要要求司機致力改善的士服務質素

如果司機配合，這樣就易辦

否則，每次遇事要翻看合約條款

那就麻煩了！

如果每位司機像你般合作，真的幫我們不少

難怪我一叫達哥，達哥就到啦！

是嗎？值得請我吃飯！

車輛好像仍有不妥！

可以食飯後再處理！

先做正經事！

哈哈！