

的士车主 / 代理人与司机之间的关系

真的坏了！

达哥，空调只有风，却没冷气啊！

好的，我在平常交更的位置等你，麻烦你！

达哥，不好意思，打扰你！

不打紧，车主应份的

其实车主负责些甚么？

很多责任的，到那边详谈

例如要确保的士车辆状态及设备

符合香港法例的道路交通安全标准

按法例，每六个月一次验测咪表（小检）及每年车辆检查（大检）

尽快安排检查及维修出现损坏的车辆设备或机件

像你这种情况，我马上前来

可能没有雪种，稍后添加！

这么多东西要处理？

但我仍未讲完啊！

要确保咪表封铅正常系稳

确保租车司机持有有效驾驶执照开工

更要确保的士内的无线电对讲机

只装有合法电讯频道，并无改装

当然更要确保被租出的士不能用作非法用途

若所出租的的士因违反香港交通条例

而收到警方要求填报当时违例的驾驶司机资料时

须确保所提供的数据确实无误

啐！我以为车主很悠闲，不用操劳！

当然不是啊！

我们更要在的士停止营业时

确保的士停泊在安全及合法的地方

当然，更要提醒的士司机

必须遵守《道路交通条例》

和其他香港法例

最重要的是安全驾驶

千万切勿酒后驾驶或者药后驾驶！

我还是宁愿当司机！

各司其职吧！

如果每位司机像你一样

注意安全，又服务态度良好

这样就轻松了

哈哈！过奖了！

不是开玩笑的

如被租用之的士涉及交通意外，不论属于严重还是轻微，必须安排负责司机依法报案，及呈报交通意外报告书给保险公司

如被租用之的士接获投诉，积极作出配合及调查

属实的话，就要要求司机致力改善的士服务质素

如果司机配合，这样就易办

否则，每次遇事要翻看合约条款

那就麻烦了！

如果每位司机像你般合作，真的帮我们不少

难怪我一叫达哥，达哥就到啦！

是吗？值得请我吃饭！

车辆好像仍有不妥！

可以食饭后再处理！

先做正经事！

哈哈！