的士2021通訊（第51期）

運輸署 Transport Department

的士服務質素委員會 COMMITTEE ON TAXI SERVICE QUALITY

2021年7月 www.td.gov.hk www.ctsq.org.hk 路路暢通 Keep Hong Kong Moving

（非賣品）

TAXI

Taxi Service Commendation Scheme

的士服務嘉許計劃2021

表揚優秀的士司機及的士服務管理團隊

Give commendation to quality taxi drivers and taxi service management teams

提名期 Nomination Period

2021年7月15日至9月30日

From 15 July to 30 September 2021

投票期 Voting Period

2021年10月22日至12月17日

From 22 October to 17 December 2021

請掃描 PLEASE SCAN

為的士及公共小巴司機提供免費身體檢查服務

為鼓勵公共交通業界接種疫苗，繼今年《至fit安全駕駛大行動》提供健康測試，運輸署已於今年七月十五日起，為的士及公共小巴司機提供一次免費身體檢查服務，讓他們了解自己的身體狀況，以助考慮是否適合接種疫苗。檢查屬自願性質，費用全免。

免費身體檢查服務涵蓋的項目，以及十間指定健康中心的地址、開放日期、時間及聯絡電話如下：

項目	包括的檢查 / 服務
體格檢查	身高、體重、血壓、脈搏、身體脂肪百分比、體重指數、腰圍
糖尿病檢查	空腹血糖
貧血檢查	全血細胞計數、血紅蛋白、紅血球平均體積
血脂分析	總膽固醇、高密度脂蛋白、低密度脂蛋白、三酸甘油脂
痛風檢查	尿酸
報告	一份醫療報告，並由醫生或合資格醫務人員講解

健康中心名稱	地址	開放日期及時間	電話	WhatsApp 預約號碼
香港島				
工聯醫療服務中心（中環）	中環皇后大道中151-155號兆英商業大廈3樓	星期一至六 上午9時至下午5時	2543 2243	-
九龍西及九龍中				
香港工會聯合會工人醫療所（旺角）	旺角彌敦道719號銀都商業大廈2樓	星期一至六 上午9時至下午6時	2394 8189 / 2394 8337	-
基督教聯合那打素佐敦健康中心	九龍佐敦道23號新寶廣場13樓	星期一至四 上午8時30分至下午6時 星期五 上午8時30分至下午7時 星期六 上午8時30分至下午5時	2770 8365 / 2783 7628	5628 5198

健康中心名稱	地址	開放日期及時間	電話	WhatsApp 預約號碼
九龍東				
香港工會聯合會工人醫療所（觀塘）	觀塘馬蹄徑3號麗裕大廈地下	星期一至六 上午9時至下午8時	2342 2312	-
賽馬會和樂社區健康中心	觀塘協和街和樂邨居安樓26 - 33號地庫	星期一 、三及五 上午8時30分至下午5時30分 星期二及四 上午8時30分至下午7時 星期六 上午8時30分至下午5時	2344 3444	5625 3918
新界東				
香港工會聯合會工人醫療所（大埔）	大埔廣福道70-78號寶康大廈1樓	星期一至六 上午9時至下午8時	2656 1988	-
廣福社區健康中心	大埔廣福邨廣仁樓地下19號	星期一至五 上午8時30分至下午7時 星期六 上午8時30分至下午5時	2638 3846	6226 5342
新界西				
賽馬會天水圍社區健康中心	天水圍天晴邨天晴社區綜合服務大樓1樓103室	星期一、三及五 上午8時30分至下午5時30分 星期二及四 上午8時30分至下午7時 星期六 上午8時30分至下午5時	3156 9000	6350 2031
香港工會聯合會工人醫療所（荃灣）	荃灣青山公路210號富華中心地下A2舖	星期一至六 上午9時至下午1時	2402 9022	-
香港工會聯合會工人醫療所（屯門）	屯門鄉事會路132號雅都商場地下63號	星期一至六 上午9時至下午7時	2457 0022	-

的士及公共小巴司機可於七月十二日起透過WhatsApp 或 WeChat 發短訊至9465 1172，並提供姓名、香港身份證號碼、司機證編號及聯絡電話號碼進行登記。成功登記的司機會收到一個登記編號，並可於獲得登記編號兩個工作天後，致電或以WhatsApp發短訊至所選健康中心的電話號碼預約。免費身體檢查服務名額有限，先到先得。

運輸署呼籲的士及公共小巴業界積極參加身體檢查，並盡早接種疫苗，以保障個人及公眾健康，減低病毒在社區傳播的風險。

有關2019冠狀病毒病疫苗接種計劃的詳情，請參閱疫苗計劃專題網站（www.covidvaccine.gov.hk）。

的士服務嘉許計劃2021

的士服務嘉許計劃由運輸署及的士服務質素委員會合辦，為乘客建立定期表揚提供優質服務之的士司機及的士服務管理團隊的渠道，本年度嘉許計劃更新增「好人好事」獎項，以表揚的士司機於提供的士服務時獨特事件中的優秀表現。我們將於本年度的嘉許計劃設立以下獎項：

(i) 優秀的士司機：表揚二十位服務質素卓越的司機；

(ii) 最受歡迎的士司機：嘉許於公眾網上投票中獲最高票數的一位候選人；

(iii) 優秀的士服務管理團隊：表揚三間提供的士服務質素卓越的管理團隊；及

(iv)「好人好事」獎項（新增獎項）：表揚一位的士司機於提供的士服務時獨特事件中的優秀表現。

本年度嘉許計劃提名期現已展開，市民可於提名期期間掃瞄下圖的二維碼(QR Code)，提名優秀的士司機及的士服務管理團隊。

遵守防疫規例 人人有責

運輸署早前收到有市民投訴，指有的士司機於石油氣站等候入氣時下車並除下口罩。

根據《預防及控制疾病(佩戴口罩)規例》(香港法例第599I章)，任何人在登上公共交通工具，或在身處公共交通工具；或進入或身處指明公眾地方時，須一直佩戴口罩，包括司機本人。

運輸署在此提醒各業界朋友，於等候入氣或休息期間，若身處指明公眾地方，必需佩戴口罩及時刻注意個人衞生，以減低病毒傳播的風險。

誠懇有禮 以客為本

不時有市民向媒體反映，有的士司機在提供服務時態度欠佳，亦有司機不遵守交通規則，對乘客及其他道路使用者造成危險。

我們在此呼籲的士司機：

- 駕駛時留意車速是否符合當時行駛路段上所生效的車速限制
- 時刻警覺，切勿在行車時打瞌睡
- 平穩駕駛，提供安全舒適旅程
- 把乘客送達至其要求的目的地。若無法到達時，應與乘客溝通以尋求替代方案
- 如對目的地路線有疑問，應主動向乘客查詢
- 採用最直接可行或乘客指定的路線行車
- 於車廂內展示合規格及有效的的士司機證
- 確保的士車身和車廂清潔，沒有異味
- 關閉車門前確保所有乘客已安全離開／登車
- 尊重不同種族人士及殘疾人士
- 以禮待客，不說粗言穢語

利人利己 分段入氣

有市民表示，灣仔運盛街石油氣站一帶經常有大量的士排隊入站加氣，造成擠塞，影響附近交通。

我們鼓勵業界朋友，盡可能分散在不同時段前往石油氣加氣站入氣，並避開繁忙時段，以舒緩該處交通壓力及減少司機輪候的時間。

運輸署車輛檢驗綜合大樓分階段啟用

為配合九龍灣及土瓜灣的發展，新九龍灣驗車中心、九龍灣驗車中心及土瓜灣驗車中心由四月一日起分階段遷往位於青衣的新落成「運輸署車輛檢驗綜合大樓」(驗車大樓)。驗車大樓會提供新九龍灣驗車中心、九龍灣驗車中心及土瓜灣驗車中心的各項檢驗服務，而三個政府驗車中心則會於重置後停止運作。驗車大樓分三個階段啓用，時間表如下：

	日期	驗車大樓啟用樓層	重置的現有驗車中心
第一階段	二零二一年四月一日	地下	新九龍灣驗車中心
第二階段	二零二一年五月三十一日	1樓	九龍灣驗車中心 (類型評定組除外)
	二零二一年六月二十一日	1M樓	類型評定組
第三階段	將於稍後公布	2樓	土瓜灣驗車中心

驗車大樓位於青衣西草灣路18號，佔地約3.4公頃，是一座擁有先進設備的多層綜合車輛檢驗大樓，亦是本港首項同類型設施。驗車大樓可檢驗各種類型的車輛，包括公共載客車輛（例如的士、小巴、巴士）、各類貨車(包括輕、中、重型貨車及拖架)及特別用途車輛。新款車輛的類型評定及登記前車輛檢驗亦會於驗車大樓內進行。

除了分布在三個樓層的30條驗車線，驗車大樓亦有其他輔助設施，例如底盤功率機、傾斜測試台、四柱式升降台、鉸剪式升降台、輪軸地秤、制動系統效能測試車道、停泊制動器效能測試坡道，以進行車輛檢驗。

服務時間：

星期一至五 ：08:45至12:45和14:00至17:00
星期六　　：08:45至12:45
(星期六上午只為拖架及車輛總重不超過16公噸的貨車進行年度檢查)
星期日及公眾假期休息

運輸署會因應車輛排隊情況，開放驗車大樓西面的一幅臨時用地作為臨時車輛輪候區，以避免檢驗車輛阻塞西草灣路。屆時驗車大樓於西草灣路的入口會有大型顯示板指示車輛前往臨時車輛輪候區。

運輸署提醒車主或其代理人，應按照原有預約信件上的驗車日期、時段及指定驗車線到達驗車大樓，為已預約的車輛進行檢驗。車主或其代理人應避免過早前往驗車大樓等候，以免造成交通阻塞。此外，如車主或其代理人於預約服務時有提供聯絡電話號碼，亦會獲電話或短訊通知前往驗車大樓接受車輛檢驗。

運輸署將適時公布驗車大樓2樓的啓用日期。有關驗車大樓的啓用詳情，請參閱運輸署網頁(www.td.gov.hk/tc/public_services/vehicle_typeapp_examination/tdvec/index.html)。

不揀客 不拒載

運輸署不時接獲乘客意見，反映位於屯門富泰邨及西貢一帶，懷疑有的士司機拒載及揀客。

我們提醒的士業界朋友，不得無理拒載或揀客，以免觸犯法例。乘客如遇到的士司機拒載或揀客，可直接向警方舉報。

請注意

根據《道路交通（公共服務車輛）規例》(香港法例第374D章第37條)，的士司機拒載屬違法行為，司機揀客亦可能會觸犯法例。任何人如違反有關法例，一經定罪，可處罰款10,000元及監禁6個月。

司機打折屬違法 保障同業你我有責

有市民向運輸署反映，懷疑有的士司機「打折搶客」。

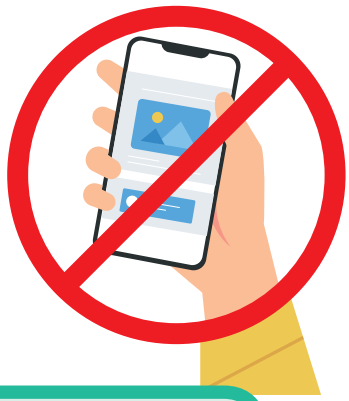
的士司機若以提供車費折扣作招徠，則屬違法。根據香港法例第374D章《道路交通(公共服務車輛)規例》第40條，的士司機、代表或看來是代表該司機行事的人，不得以任何方式吸引或致力吸引任何人，以誘使其使用該車輛，違例者最高可被罰款10,000元及監禁6個月。

本署會繼續密切留意的士折扣黨的情況，並會繼續與警方合作，打擊這些非法行為。市民若懷疑有的士司機進行違法行為，應主動向警方舉報，以便警方進行調查及執法。

我們在此呼籲司機應保障的士同業，奉公守法，切勿藉提供車費優惠招攬生意。

小心駕駛 行車時勿使用流動電話

近日有意見反映，指有司機罔顧交通安全，在駕駛時使用流動電話及其他電子產品。



根據《道路交通（交通管制）規例》第374G章第42(1)(g)條，任何司機在他所駕駛的汽車移動時，不得以他本人手持或置於他的頭與肩膀之間的方式使用流動電話，或以他本人手持的方式使用任何其他電訊設備。違例者最高可處罰款2,000元。

請注意

若司機以「指尖操控」方式使用流動電話或其他通訊裝置而影響其駕駛，甚或引致交通意外，根據具體情況，有可能觸犯《道路交通條例》有關「危險駕駛」或「不小心駕駛」的罪行。

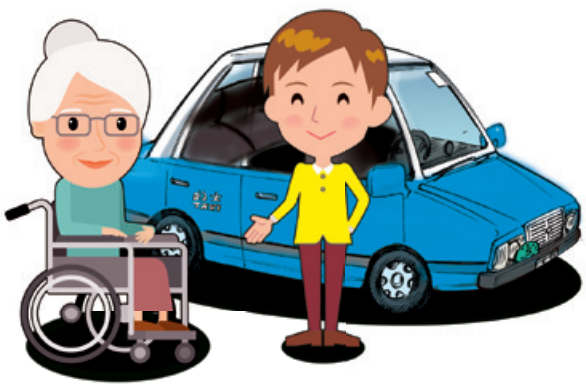
運輸署在此呼籲的士司機，應時刻專注駕駛，行車時避免使用手提式無線電通訊設備，包括流動電話、平板電腦及無線電通話器等，以保障乘客及道路使用者的安全。

照顧殘疾乘客需要 盡顯優質服務態度

有乘客向運輸署提出意見，希望的士司機能多考慮和照顧殘疾乘客的需要，例如上落車時主動提供協助和不拒載，以減輕他們在使用公共交通服務時遇到的困難。

為配合殘疾乘客的需要，輪椅使用者可向的士司機出示運輸署發出的「殘疾乘客在限制區上落車證明書」，在快速公路和24小時限制區以外的限制區上落的士。

我們鼓勵業界朋友，多包容和體諒殘疾人士，施予援手，繼續為乘客提供專業貼心的服務。



車廂內嚴禁吸煙 切勿以身試法

有乘客向運輸署反映，有的士車廂充滿濃烈煙味，懷疑有司機在車內吸煙。

根據《吸煙(公眾衞生)條例》(第371章)第4條的規定，任何人不得在公共交通工具（包括的士）內吸煙，或攜帶燃着的香煙、雪茄或煙斗，違者可處定額罰款5,000元。

於車廂內吸煙不但會嚴重污染車廂環境，減低市民乘搭的士的意欲，更會危及司機本人和乘客的健康。本署呼籲業界朋友，愛惜生命，顧己及人，盡快戒煙。

的士乘客需求

運輸署最近收到乘客提出意見，指平日及假日時間，於港鐵樂富站B出口及漢口道近海防道的的士站內沒有的士，令市民感到不便。

我們呼籲各位的士業界朋友，多加留意這些地點的乘客需求，為他們提供優質的士服務。

交通投訴組報告

在2021年1至3月，交通諮詢委員會轄下的交通投訴組共接獲1,301宗有關的士服務的投訴及建議，個案數字較上季下降12.2%，與2020年同季比較，則上升16.4%。當中涉及的士司機違規行為的個案佔95.1%，達1,237宗，包括司機舉止無禮和不守規矩、拒載、駕駛行為不當、濫收車資、沒有正確展示的士司機證、有關的士咪錶的違規行為及不採用最直接可行的路線等。

我們呼籲業界能時刻遵守的士營運法例與守則，保持自律，不揀客，不拒載，注意車廂清潔，努力為乘客提供最優質的的士服務，增強的士業界的競爭力。

按錶收費 勿濫收車資

乘客不時向運輸署反映，懷疑有的士司機沒有按照咪錶收取車資及在未有找續的情況下離開。

的士收費是根據《道路交通（公共服務車輛）規例》（香港法例第374D章）第47及48條所指明的收費率計算。每輛的士均裝有計程錶（即「咪錶」），按的士被租用時所行駛的車程及等候時間計算車費。咪錶上顯示的車費幣值為港幣。乘客須依法按照咪錶所顯示的金額繳付的士車費，並按情況另付規定的附加費用。

的士司機請注意

司機不得向乘客收取高於法定車資的費用，違法者一經定罪，可處第3級罰款10,000元及監禁6個月。

的士乘客請注意

乘客須依法按錶所顯示的金額繳付的士車費，任何人不誠實地設法逃避繳費即屬違法，一經定罪，可處罰款3,000元及監禁6個月。

的士乘客若遇上濫收車資的情況，請記下的士司機的姓名、車牌號碼、上落車的時間和地點，並索取有關車費收據。

乘客可直接向警方或交通投訴組（電話：2889 9999）舉報、表達意見或投訴。

另外，運輸署已在主要的士站設置的士資訊牌，展示有關的士收費的資料。運輸署亦印製了的士乘客資訊單張，載列本港的士收費及往來主要旅遊區的車費，在主要過境口岸及旅遊地點（包括機場等）派發予旅客和乘客參考。

我們呼籲各位的士司機，必須按錶收費，並確保找續予乘客的金額正確無誤，切勿濫收車資。同時，我們亦提醒各位的士乘客，須依法按錶繳付的士車費。

的士罪案舉報熱線

警方於2002年2月6日設立了的士司機專用罪案舉報熱線31113366，鼓勵的士業界人士向警方舉報罪案。運輸署呼籲市民切勿濫用此熱線，同時亦希望的士同業利用警方提供的資源，積極與警方合作，撲滅罪行。

（資料由香港警務處提供）

免費的士失物熱線報告

商業電台主辦的「馬路的事 不容有失」免費的士失物熱線，由2001年12月14日啓用以來，一直得到各的士司機朋友熱心支持。

截至2021年5月，「馬路的事 不容有失」已成功處理 20 941個案，為乘客尋回失物。

	司機尋找失物個案	成功配對個案
總計	38 500	20 941

乘客在的士上遺下物件應怎麼辦？

乘客在的士上遺下物件，可將失物的詳細資料及聯絡辦法致電商業電台主辦的「馬路的事 不容有失」免費的士失物熱線1872920，亦可透過的士台尋找失物。

（資料由商業電台提供）

處理失物

的士司機在完成一次行程後，應小心檢查車輛，以確定乘客沒有遺留物件在的士內。司機如拾獲他人遺留在的士上的物件，須讓該物件保持在拾獲時的原狀，以等待物主認領。如無人認領物件，司機須在拾獲物件後6小時內將物件送交警署。

參與的士司機服務質素網上課程 持續進修 自我增值

運輸署及的士服務質素委員會已推出提升現職的士司機服務質素網上課程，並鼓勵各位現職的士司機積極參與，以提升顧客服務技巧。

課程內容以短片形式拍攝，共分為五個單元，分別為：

單元一　的士司機與乘客的溝通技巧及建立人際關係

單元二　處理與乘客的衝突

單元三　的士司機的顧客服務基本技巧

單元四　的士車主／打理人與司機之間的關係

單元五　無障礙設施及知識

各現職的士司機可隨時登入以下運輸署及的士服務質素委員會的網頁或運輸署YouTube頻道，瀏覽學習及免費下載有關課程。

運輸署 -「提升現職的士司機服務質素培訓課程」
https://www.td.gov.hk/tc/transport_in_hong_kong/public_transport/taxi

的士服務質素委員會 -「提升現職的士司機服務質素培訓課程」
http://www.ctsq.org.hk

運輸署YouTube頻道
https://www.youtube.com/tdgovhk

的士司機守則

✗ 不應揀客

✓ 按錶收費及準確找續

✓ 常保持車廂清潔

✓ 以禮待客

✓ 提供收據

✓ 遵守車速限制，平穩駕駛

的士乘客守則

✓ 佩戴安全帶

✓ 在的士站有秩序地排隊

✗ 不應在車廂內棄置垃圾

✗ 不應在禁止停車地帶上落車

禿頭與脫髮

相信大家都曾試過洗髮或起床後發現有脫髮情況。一般而言，自然脫髮後，頭皮會生長出新的頭髮。但如出現過量性脫髮、察覺自己的頭髮生長速度較慢，或頭髮被其他稀疏或較短的頭髮取代，便可能有脫髮或禿頭問題。

根據衞生署衞生防護中心網站的資料，可能引起脫髮的原因包括：

- 家族遺傳
- 疾病如糖尿病、甲狀腺失調
- 皮膚受損
- 頭皮受到感染
- 服用抗癌藥物、降血壓藥或抗抑鬱藥
- 放射治療
- 缺乏蛋白質或鐵質
- 精神壓力

- ➢ 若懷疑有禿頭或脫髮問題，應徵詢皮膚科專家或醫生意見及進行檢查。
- ➢ 切勿服用未經註冊醫生處方或坊間的藥物。胡亂或錯誤服用藥物，有機會引致嚴重副作用，如頭皮過敏、對性失去興趣或陽痿問題。
- ➢ 非病態類脫髮，是正常的生理現象。

請注意，如懷疑有持續脫髮問題，或發現脫髮部位的皮膚出現異常狀況，應立即向皮膚科專家或醫生查詢或求診。醫生可能要求患者驗血或抽取組織樣本化驗，以找出脫髮原因。

編輯的話

在新冠病毒疫情下，市民減少外出，令公共交通工具客量大減，不少前線運輸業從業員包括的士司機的生計大受影響。雖然營運環境受到影響，但我們亦勉勵各位同業繼續緊守崗位，服務市民，並善用這段時間裝備自己，待疫情緩和後重新出發。其實，若要市民重拾使用公共交通工具出行的信心，業界除了嚴格遵行政府規定的防疫措施外，亦可着眼於提升司機形象及優化的士服務，為乘客帶來更優質的體驗。

近日天氣酷熱，的士司機的體力消耗大增。各位同業切記保持足夠休息，注意飲食，盡量多喝水、多吃新鮮蔬果，以補充水分及維生素。

面對當前各項挑戰，大家只要堅守信念、緊守崗位，秉持一貫為市民大眾服務的專業精神，必定能克服所有困難。

好人好事

疫情期間，的士同業一直緊守崗位，默默耕耘，務求為乘客提供優質的士服務。最近《的士通訊》從媒體及市民回饋得悉五宗的士司機的好人好事，在此與讀者分享一下，藉以鼓勵同業發揮互助互愛精神。

- 的士司機接載乘客前往目的地後，發現乘客意外把手提電話遺留在車廂內，隨即主動將失物歸還到乘客手上。乘客對司機車不拾遺的行為表示十分欣賞。
- 乘客誤將1,000元紙幣當成100元付款，司機未有為意直接收取，事後始知多收了車資，遂透過社交平台希望尋回該乘客歸還款項。
- 乘客於社交網站表示，女兒因突發事情須乘坐的士到醫院接受緊急治療。由於事出突然，忘記帶上錢包，幸獲司機體諒及安撫，乘客萬分感激。
- 乘客與家中長者乘坐的士到診所，接載的司機不但親切有禮，更特別按二人喜好播放音樂，令其感到非常難忘。
- 有行動不便的乘客在路旁等候的士多時，幸獲熱心司機接載，更主動向其提供上下車協助。

另外，今期獲乘客表揚之的士司機共有40位。他們分別因駕駛態度良好、以禮待客、車不拾遺及主動向乘客提供協助而獲乘客表揚。

梁垣(TT124)	李家耀(TJ109)	高文輝(VC8541)	鍾瑜(TJ736)
黃保強(GG3365)	鄺振泉(VX4128)	伍健豪(WC8894)	馬炳雄(VN9382)
江庚蔚(VZ6716)	陳敏盛(TH3897)	陳炳聰(TU8021)	張廣勝(VU3267)
何常永(TU7964)	劉贊聲(VZ3963)	勞英發(TU7123)	歐其發(KJ2258)
翁毓秀(TV166)	許嘉浩(VX3268)	文俊源(TU7964)	梁詠強(TU1976)
梁偉倫(VN4406)	林宝勳(TE872)	饒健(VH4203)	曾永康(WF2808)
蔡漢忠(VN9382)	李家樂(TU6615)	彭華興(VY3146)	陳耀祖(VZ9467)
黎敏強(TU6449)	張德興(TW1930)	陳榮光(VR5153)	周健東(TU1047)
陳健鴻(KC4782)	周文輝(TE5283)	譚滿泉(FG6233)	陳朝華(TU5455)
李超達(TU9786)	從缺(TW114)	從缺(WF1672)	從缺(SR5700)

我們希望各的士同業繼續努力，提供優質的士服務。同時，歡迎讀者來函至《的士通訊》(地址刊登於第16頁)，分享的士同業的好人好事。

第五十期有獎問答遊戲答案

1. 寫出今期健康專欄的題目。（輕鬆踢走便秘）
2. 警方於2002年2月6日設立了的士司機專用罪案舉報熱線31113366鼓勵的士業界人士向警方舉報罪案。
3. 咳嗽或打噴嚏時要完全掩蓋口和鼻，以防止病菌散播。呼吸道分泌物應用紙巾包好，並棄置於有蓋垃圾桶內。
4. 據政府「同心抗疫」網站(www.coronavirus.gov.hk) 的指引，應以梘液和清水潔淨雙手最少20秒，用水過清並使用全新抹手紙或乾淨毛巾抹乾雙手。
5. 如身處地方沒有洗手設施或雙手沒有明顯污垢時，可使用含70% 至80% 的酒精搓手液潔淨雙手。

第五十一期有獎問答遊戲

1. 寫出今期健康專欄的題目。_____
2. 新九龍灣驗車中心、九龍灣驗車中心及土瓜灣驗車中心由四月一日起分階段遷往位於_____的新落成「運輸署車輛檢驗綜合大樓」。
3. 根據《吸煙(公眾衞生)條例》(第371章)第4條規定，任何人不得在公共交通工具內吸煙，或攜帶燃着的香煙、雪茄或煙斗。違者可處額罰款_____元。
4. 為配合殘疾乘客需要，輪椅使用者可向的士司機出示由運輸署發出的_____，在快速公路和 24小時限制區以外的限制區上落的士。
5. 運輸署呼籲各公共交通從業員盡早參與_____接種計劃，履行公民責任，以減低受感染的機會，從而保護自己、乘客和整個社區。

首100位可獲得紀念品一份，先到先得。

參加者須將以下表格連同答案郵寄至：

九龍油麻地海庭道11號 西九龍政府合署南座14樓《的士通訊》收

注意： 遊戲答案及參加表格內之資料如有殘缺、不實或重複參加，或郵件郵資不足，均會自動喪失參加資格。如有任何爭議，《的士通訊》編輯委員會擁有參加者資格的最終決定權。若郵件郵資不足，香港郵政會收取欠資及相關費用。《的士通訊》不會接收郵資不足的郵件，有關郵件將由香港郵政退回寄件人（有回郵地址）或予以銷毀（沒有回郵地址）。

姓名：_____先生 / 小姐 / 女士

通訊地址（恕不接受郵政信箱）：_____

_____